

Nxitja e inovacioneve

IONIQ elektrike





Përjetoni
të ardhmen
e lëvizshmërisë në
jetën e përditshme.

[Mirë se vini në të ardhmen.](#)

Lidershipi në epokën e re me emetime zero gjatë vozitjes realizohet nga zhvillimi ynë i teknologjive inovative mjedisore, të cilat vazhdimisht rrisin standardin e industrisë në efikasitetin e karburantit.



Pamje energjike dhe moderne.

Ndaloni dhe mendoni për IONIQ elektrike. Pamja e saj e rafinuar dhe moderne së pari do të tërheqë vëmendjen tuaj. Do të admironi çdo linjë, çdo detaj dhe të gjitha bashkohen për të përcjellë një rrjedhë të qetë fuqie. Përmasat janë të balancuara mrekullisht dhe kur shikoni më nga afër tërëfilin, do të zbuloni përsosmërinë që do t'ju kënaqë në maksimum.

Dritat LED gjatë ditës

Mbështetuni në dritat LED për fuqinë maksimale të ndriçimit me konsum minimal të energjisë.

Dritat LED kanë një jetëgjatësi dhe funksionim më të gjatë.



Grilë unike

Dizajni i pazakontë dhe i veçantë i grilës është një detaj kyç që ndihmon në përcaktimin e identitetit futuristik të IONIQ elektrik, i cili i qëndron besnik rregullave të aerodinamikës së mirë.



Porta e karikimit

Për fleksibilitet maksimal, porti ofron një zgjedhje të mënyrave të karikimit: karikim standard ose i shpejtë. Lidhja e kabllit është projektuar të jetë e sigurt, e sigurt dhe e lehtë.



Modeli GLS me pajisje shtesë është paraqitur këtu.

Thjesht elegante dhe e qetë.

Me fokusin e tij të disiplinuar në thjeshtësinë e pamjes dhe ergonominë e mirë, brendësia e IONIQ elektrik avancoi evolucionin e tendencave të dizajnit. Ashtu si pjesa e jashtme është e avancuar, ashtu edhe pjesa e brendshme është plot me detaje të imta që sjellin në jetë të gjithë elementët kryesorë në një stil të rrjedhshëm dhe elegant. Çdo detaj është projektuar saktësisht përmes filozofisë së thjeshtësisë së pastër, e cila lë një efekt qetësues dhe të butë në të gjitha shqisat tuaja.

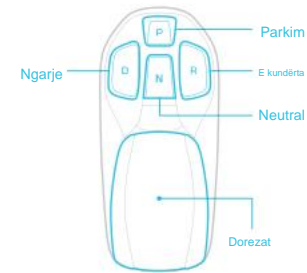


Tabela e instrumenteve mbikëqyrëse në 7" LCD me ngjyra

Të gjitha sistemet e informacionit jetik të makinës paraqiten me lexueshmëri mahnitëse dhe me një format grafik shumëngjyrësh në teknologjinë e mbikëqyrjes së makinës.



Njësia audio dhe navigimi 10,25 inç

Ai ofron më shumë se grupi standard i veçorive të lidhjes me smartphone. Afësitë e ekranit me prekje të AVN janë zgjeruar për të lejuar ndarjen e ekranit shumë të madh për të shfaqur hartat e navigimit në njërën pjesë, ndërkohë që kryen detyra të ndryshme nga ana tjetër.



Butoni për ndryshimin elektronik të hapit transmetim

Sistemi "ngasje-nga-tel" eliminon lidhjet mekanike për të mundësuar ndërrimin e marsheve me një shtytje dhe përmban një sistem mbylljeje sigurie. Freni i parkimit aktivizohet gjithashtu duke shtypur butonin.



Teknologjitë më të fundit ju ndihmojnë të qëndroni të sigurt dhe pa probleme.

Druga mund të jetë mjaft e paparashikueshme. Ju kurrë nuk dini çfarë të prisni, por IONIQ e bën. Sistemet e tij të avancuara të asistencës së shoferit të sigurisë veprojnë si bashkë-pilotin tuaj elektronik, duke punuar në heshtje në prapaskenë dhe duke vëzhguar vazhdimisht për shenja të telasheve të mundshme. Veçori të tilla si Ndhima për Mbjajtjen e Korsisë dhe Paralajmërimi i Përplasjes në Vendet e Pikave të Verbëra do të identifikojnë problemin përpara se ta bëni këtë dhe do të veprojnë me parandalim për të zvogëluar rrezikun e një përplasjeje. IONIQ ju mban më të sigurt se kurrë.

Ndhima për mbajtjen në korsi (LKA)

LKA e mban makinën në qendër të korsisë duke përdorur kamerën e përparme. Nëse automjeti del nga kordia e synuar, LKA aktivizon një alarm vizual dhe zanor dhe korrigjon automatikisht këndin e drejtimit, duke parandaluar largimin aksidental të korsisë.



Paralajmërim për pikë të verbër (BCW)

Sensorët e radarit të integruar në parakolpin e pasmë do t'ju paralajmërojnë për praninë e një automjeti në zonën e pikës së verbër me një alarm zanor dhe ikona LED ndezëse të integruara në anën pasqyrat.



Ndhima për shmangien e përplasjeve përpara (FCA)

Kamera e përparme dhe radari i përparmë punojnë së bashku për t'ju paralajmëruar për një përplasje të afërt me një automjet tjetër ose këmbësor dhe nëse është e nevojshme FCA do të zbatojë automatikisht frenimin e emergjencës për të parandaluar një përplasje.



Kontrollo temperaturën e sistemit tënd Stop & Go (SCC w/S&G)

Funkcioni inteligjent bën më shumë sesa ruan një shpejtësi të paracaktuar: SCC ruan automatikisht një distancë të sigurt nga automjeti përpara duke përdorur një kombinim të ndërhyrjes së frenave dhe përshpejtuesit. SCC do të çaktivizohet automatikisht kur shpejtësia është nën 10 km/h.



Modeli GLS me pajisje shtesë është paraqitur këtu.



Sistemi i 7 airbagëve

Nëse ndonjëherë e papritura ndodh, shtatë airbag do t'ju ofrojnë mbrojtje superiore. Për pasagjerët e sediljeve të përparme ka dy airbag përpara, dy airbag anësor për mbrojtjen e gjoksit, si dhe një airbag për mbrojtje shtesë të gjunjëve të shoferit. Perdja ajrore, e cila shtrihet në të gjithë gjatësinë, mbrohet kokën e pasagjerëve në rreshtin e parë dhe të dytë në përplasjet anësore.

Inxhinieri e qartë dhe e thjeshtë.

Drejtimi i pastër elektrik hap derën për një botë krejtësisht të re të thjeshtësisë. Lëvizja tërësisht elektrike nënkupton një reduktim të mprehtë të numrit të pjesëve lëvizëse, burimet kryesore të zhurmës mekanike dhe dridhjeve. Motori elektrik 100 kW i IONIQ është më i qetë se një pëshpëritje. Por më e mira nga të gjitha, është thelbësisht më i thjeshtë, më i shpejtë dhe më i besueshëm se një motor konvencional me benzinë dhe ka absolutisht zero emetime. Sistemi i frenimit rigjenerues mblend energjinë e frenimit, e cila përndryshe do të shpërdorohej, duke e përdorur atë për të rimbushur rezervat e fuqisë së baterisë. Zhvendosësit e lopatës i lejojnë shoferit të anashkalojë cilësimet e paracaktuara të sistemit eco drive dhe të mblendhë të gjithë fuqinë për performancë më të shpejtë në varësi të disponimit dhe nevojës në një situatë të caktuar.

Njësia e kontrollit të energjisë elektrike

Truri pas IONIQ elektrik është EPCU dhe siguron që gjithçka të funksionojë siç duhet. Punon në heshtje, prapa skenave dhe ekzekuton kërkesa shumë komplekse që kontrollojnë sisteme të ndryshme elektrike dhe elektronike. Ndoshta nuk do t'ju duhet kurrë të dini për inverterin AC/DC, konvertuesin e tensionit të ulët DC-DC dhe njësinë e kontrollit të automjetit, por këto nënsisteme jetike janë atje dhe të gjithë punojnë së bashku në harmoni të përsosur sipas direktivave EPCU.



Motor sinkron me magnet të përhershëm

Ofron 100 kW (120 kf) kënaqësi të pastër. Ky motor arrin një ekuilibër të përsosur të efikasitetit të lartë dhe fuqisë së lartë. Ka një çift rrotullues maksimal prej 30,1 kgf (295 Nm), i cili jepet menjëherë dhe plotësisht kur shtypni pedalin e gazit. Sigurisht, kjo është ana më argëtuese e drejtimit të IONIQ elektrik.



Kablo karikimi në kutinë e kontrollit në kablo (ICCB)

Ky kablo i përshtatshëm ndodhet në bagazh dhe ju lejon të karikoni IONIQ elektrik praktikisht kudo. Është projektuar për t'u lidhur me një prizë standarde në mur dhe do të karikojë IONIQ duke përdorur rrymë AC shtëpiake.



Karakteristikat e veçanta



Pjesa fundore e dritareve me krom



Dritat e përparme LED
Pragjet e detyrve me krom me logon IONIQ të stampuar



Kontrollet e dritareve elektrike të sigurisë



Tavani panoramik elektrik me funksion anti-pinch

Drita e kombinuar e pasme LED

Modeli GLS me pajisje shtesë është paraqitur këtu.



Ngrohja e timonit



Kontrolli i klimës vetëm për shofer
Frena parkimi të tipit elektrik



Sistemi i karikimit të smartfonëve



Ventilimi i sediljeve të pasme
Kuti ingranazhesh sekuenciale me leva në timon (kontrolli rigjenerues i frenimit)



Ngjyrat e jashtme



Polar White (WAW)



Fluidic Metal (M6T)



Electric Shadow (USS)



Phantom Black (NKA)



Iron Gray (YT3)



Intense Blue (YP5)



Fiery Red (PR2)

Ngjyrat e brendshme



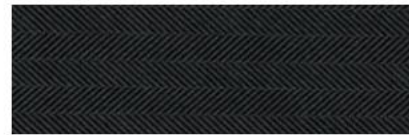
Lëkura



Lëkura



Lëkura



Pëlhurë

Disqet



16 inç aliazh

Specifikimet

Motor elektrik		
Motorri	Motor sinkron me magnet të përhershëm	
Fuqia maksimale (kW)	100	
Çift rrotullues maksimal (Nm)	295	
Kapaciteti i baterisë (kWh)	38.3	
Dimensionet		
Lartësia deri në çati (mm)	Përpara / prapa (me/pa çati panoramike)	994/950
Hapësira e këmbëve (mm)	Përpara / mbrapa	1,136/800
Vëllimi i bagazhit (litra)	350-1410	

- Vlerat e mësipërme janë rezultat i testimit të brendshëm dhe mund të ndryshojnë pas vërtetimit.
- Një pjesë e pajisjeve të ilustruara ose të përshkruara në këtë katalog nuk ofrohet si pajisje standarde dhe ofrohet vetëm me një kosto shtesë.
- Hyundai Motor Company rezervon të drejtën të ndryshojë specifikimet dhe pajisjet pa njoftim paraprak.
- Ngjyrat e paraqitura në këtë katalog mund të ndryshojnë pak nga ngjyrat aktuale për shkak të kufizimeve në procesin e printimit.
- Ju lutemi konsultohuni me shitësin tuaj për informacion të plotë mbi ngjyrat dhe pajisjet.

