

# Krejtësisht i ri TUCSON





# Një revolucion në dizajn.

Mirë se vini në revolucion. Tucson tërësisht i ri nuk është vetëm një evolucion i thjeshtë i paraardhësit të tij, por një revolucion i plotë dizajni. Dhe ndërkohë që kryeson rrugën në dizajnin progresiv, ai gjithashtu përmban teknologji inteligjente më të fundit, të tilla si veçoritë më të mira të sigurisë në klasë, sistemet e avancuara të asistencës së shoferit dhe një seri elektrikësh elektrikë në segmentin e tij.



## Një pamje e re për një epokë të re.

Dizajni i rafinuar dhe progresiv i Tucson-it krejtësisht të ri është revolucionar. Format gjeometrike dinamike, këndet e mprehta dhe dritat e para të fshehta Parametrike në botë janë një kombinim që e bën atë të fuqishëm dhe unik në rrugë. Falë teknologjisë së fundit të ndriçimit të pasqyrave gjysmë të argjendta, dritat e fshehta Parametrike fshihen kur fiken dhe kur ndizen në anën e jashtme të grilës së radiatorit shndërrohen në forma të shkëlqyera si krahët, duke krijuar një unik stili i ndriçimit të teknologjisë së lartë. Kur shuhen, ato ribashkohen me rrjetin.



## Sjell sensualitet sportiv në botën e SUV-ëve.

Sipërfaqet e skalitura dhe linjat dinamike të Tucson-it krejtësisht të ri e vendosin atë në krye të dizajnit SUV, duke e çuar estetikën moderne në një nivel tjetër. Me një trup më të madh dhe më të gjerë, është SUV i parë Hyundai që është zhvilluar në përputhje me filozofinë e dizajnit të Sportit Sensuality. Qëndrimi i tij sportiv i kombinuar me kënde të mprehta dhe përmasa dinamike të sipërfaqeve të pasura krijon një pamje progresive që nuk ia prish trashëgiminë e fortë SUV të Tucson. Dhe mund t'i jepni një prekje personale duke zgjedhur midis 9 ngjyrave dinamike dhe një opsioni me dy ngjyra me çati në ngjyrë të zezë Phantom ose Dark Knight.







## Hapësira të gjera për udhëtimin tuaj dixhital.

Brenda, do të ndjeni hapje dhe rehati që i tejkalon të gjitha pritjet tuaja. Këtu, hapësira, teknologjia dhe informacioni kryqëzohen në mënyrë harmonike, duke vendosur standarde të reja në segment me gamën mbresëlënëse të teknologjisë së përparuar inteligjente. Paneli i instrumenteve dixhitale 10.25" është një risi e madhe e dizajnit dhe përmirëson pamjen e teknologjisë së lartë të kabinës, së bashku me një ekran me prekje 10.25", i cili përzihet pa probleme me tastierën me ekran të plotë me prekje. Linjat lundruese të dashit përzihen pa probleme me dyert, duke mbështjellë pasagjerët e sediljeve të përparme si një kështjellë e gjerë dhe e hapur. Të gjitha kontrollet e navigimit, të sistemit info-argëtues dhe të ajrit të kondicionuar aktivizohen tani me prekje, gjë që krijon një pamje të rafinuar dhe të përsosur

## Hyni në një nivel të ri hapësire.

Tani është më i gjatë dhe më i gjerë falë platformës së tij të re. Brendësia e gjerë tani është jo vetëm më e mirë, por edhe më e madhe. Përjetoni hapësirën në një ambient të gjerë të hapur me një nivel të ri rehatie që zakonisht është e vështirë të gjendet në makinat e këtij segmenti. Hapësira e kabinës së rreshtit të dytë është ndër më të mëdhatë në klasën e saj si për motorët me djegie të brendshme ashtu edhe për modelet hibride, falë pozicionimit të zgjuar të baterisë nën sediljet e pasme. Më i gjerë se kurrë më parë, Tuscon tërësisht i ri ju jep më shumë hapësirë për pasagjerët për t'i mbajtur të gjithë rehat, pavarësisht se ku jeni drejtuar.





## Fleksibël për të gjitha aventurat e jetës.

Jeta është një udhëtim. Ndonjëherë arritja atje është gjysma e kënaqësisë, veçanërisht në një SUV të gjerë dhe të gjithanshëm si Tuscon-i krejtësisht i ri. Pavarësisht nëse jeni duke shkuar në një aventurë të vetme ose duke shkuar në një arratisje fundjave me familjen, do të shijoni shkathtësi të jashtëzakonshme me veçoritë inteligjente të tilla si një levë e palosshme e sediljes në distancë për t'ju dhënë 1799 litra hapësirë të sheshtë bagazhi. Për komoditet dhe shkathtësi të shtuar, sediljet e pasme mund të palosen në një ndarje 40:20:40, e cila është e shkëlqyeshme për transportimin e sendeve të mëdha ose pajisjeve sportive. Vëllimi i bagazhit është rritur gjithashtu dhe ofron gjithsej deri në 620 litra hapësirë bagazhi me sediljet lart, në varësi të zgjedhjes së pajisjeve.







# Udhëtimi juaj dixhital fillon këtu.

Tucson tërësisht i ri është përmirësuar me teknologjinë më të fundit inteligjente për ta bërë çdo udhëtim më të sigurt dhe më të këndshëm. Përpara se të niseni për udhëtimin tuaj, mund të kontrolloni orarin tuaj duke përdorur ekranin me prekje 10,25" për të rikonfirmuar takimin tuaj dhe për ta vendosur telefonin tuaj në tastierë për karikim me valë me shpejtësi të lartë. Dhe falë Apple CarPlay™ dhe Android Auto™, ju mund të lidhni telefonin inteligjent për të projektuar aplikacionet tuaja të preferuara dhe funksionet e telefonit në ekranin e madh 10,25". Ekranin 8" i sistemit audio përmban Apple CarPlay™ dhe Android Auto™ me valë, në mënyrë që të mund të gjurmoni telefonin inteligjent pa e ndezur. Mund të përdorni kontrollin zanor për të telefonuar, dërguar dhe marrë mesazhe dhe për të dëgjuar muzikë në sistemin e zërit premium KRELL.



Mbështjellësi i karikimit me valë.



Sistemi i zërit premium KRELL.

# Ne theksojmë komoditetet e mëposhtme.

I gjithanshëm dhe i rehatshëm, Tucson tërësisht i ri ka shumë veçori të përshtatshme. Për ta bërë më të lehtë uljen ose daljen nga sedilja e pasme e pasagjerit, pajisja inteligjente Walk-in i lejon shoferit të lëvizë dhe të palos sediljen e pasagjerit me prekjen e një butoni. Bagazhi elektrik inteligjent hapet automatikisht kur një çelës inteligjent zbulohet afër për 3 sekonda, gjë që është veçanërisht praktike kur duart tuaja janë plot kur ktheheni nga pazarit. Ajo që është edhe më e mirë është se ju mund të rregulloni lartësinë e ngritjes së derës së pasme sipas dëshirës tuaj. Gjatë udhëtimit, pasagjerët tuaj do t'i pëlqejnë sediljet me ngrohje të përpame dhe të pasme, si dhe modalitetin Multi Air me ajrim indirekt për një mjedis më të rehatshëm. Kontrolli i klimës me tre zona ju lejon të vendosni zona të ndryshme të temperaturës për shoferin, pasagjerët e përparmë dhe pasagjerët e pasëm. Dhe kur mbërrini në destinacionin tuaj, Smart Parking Remote Assist funksionon si një ekspert parkimi dixhital, në distancë mbrapa dhe përpara nga një vend parkimi në mënyrë të pavarur me shtypjen e një butoni.



Modaliteti Multi Air me ajrim indirekt.



Pajisja hyrëse.



Bagazhi elektrik i zgjuar.



Asistencë në distancë për parkim inteligjent.



Më shumë zgjedhje. Më shumë energji elektrike.

# Efikasitet më i madh.

Ne kemi plotësuar zgjedhjet tuaja. Zhvilluar për të reduktuar emetimet duke ofruar kënaqësi për të vozitur, Tucson tërësisht i ri ofron gamën më të gjerë të grupeve të fuqisë elektrike në segmentin kompakt SUV. Ju mund të zgjidhni midis hibrideve të buta me benzinë dhe naftë 48 volt ose një hibrid të plotë. Opsionet konvencionale të benzinës dhe naftës janë gjithashtu të disponueshme.



Motorri



Bateria

## Hibrid plug-in 48 volt

Gjeneratori i motorit hibrid i butë 48 volt (MHSG) redukton në mënyrë dramatike ngarkesën në motor dhe siguron nisje më të qetë dhe më të shpejtë, efikasitet të përmirësuar të karburantit dhe reduktim të emetimeve të CO2. Teknologjia hibride e butë është e disponueshme me motorin me benzinë 1.6 T-GDI me 150 ose 180 kf, si dhe me dizelin 1.6 litërs CRDI me 136 kf.



Motorri



E-Motor



Bateria

## Hibrid

Tucson Hibrid tërësisht i ri mundësohet nga një motor i ri 1.6 litërs T-GDI Smartstream benzine dhe një motor elektrik 44.2 kW i mundësuar nga një bateri litium-jon 1.49 kWh. Ky sistem është më i fuqishmi në gamën e motorëve, me një fuqi të kombinuar prej 230 PS dhe 350 Nm çift rrotullues, që do të thotë se do të shijoni një udhëtim argëtues pas timonit dhe do të ndiheni mirë me konsumin më të ulët të karburantit dhe emetimet e reduktuara.



Motorri

## Motori inteligjent

Motori 1.6 litra T-GDI Smartstream me benzinë është i disponueshëm me 150 PS dhe është i pajisur me teknologjinë unike të Hyundai Continuously Variable Valve Timing (CVVD), e cila optimizon performancën e motorit dhe efikasitetin e karburantit ndërkohë që është miqësor me mjedisin. Motori me naftë 1.6 litra CRDI Smartstream është i disponueshëm me 115 HP.

## Transmetim me shpejtësi shumë efikase në çdo mënyrë që dëshironi.

Në varësi të grupit të fuqisë, ju mund të zgjidhni nga një gamë e gjerë ingranazhesh me ndërrim të qetë. Motori hibrid i butë me benzinë 48 volt është i disponueshëm me një transmision manual me 6 shpejtësi Smart, i cili shkëput elektronikisht motorin nga transmisioni pas lëshimit të mbytjes për të rritur efikasitetin e karburantit. Automjeti më pas kalon në modalitetin e bregdetit për të kursyer karburant. Të dy motorët hibridë të butë 48 volt, si me naftë ashtu edhe me benzinë, janë gjithashtu të disponueshëm me një transmision me dy tufë me 7 shpejtësi, i cili kombinon të njëjtin efikasitet karburanti dhe argëtim ngarje si një transmetim manual me një transmetim automatik konvencional.

Hibridi është i pajisur me një transmision automatik me 6 shpejtësi, një lloj ndërrimi me tel që kontrollohet nga një buton si standard. Mund të kaloni midis pozicioneve të makinës, neutralit, mbrapa dhe parkimit thjesht duke përdorur butonin që gjendet tradicionalisht në tastierën qendrore. Shift-by-wire është gjithashtu i disponueshëm si opsion me një transmision me dy tufë me 7 shpejtësi me njësi të fuqisë 48V. Motorët konvencionalë me benzinë dhe naftë janë të pajisur me një transmetim manual me 6 shpejtësi.



Kuti ingranazhi me butona të tipit Shift-by-wire.



Transmision manual me 6 shpejtësi Smart.

## Zgjedhja e modalitetit të drejtimit.

Ndryshoni modalitetin e drejtimit për t'iu përshtatur kushteve dhe disponimit tuaj! Me shtypjen e një butoni, ju mund të rregulloni në çast dinamikën e drejtimit dhe të ndjeni Tucson-in tuaj të ri. Skemat e ngjyrave të panelit të instrumentit të hapur plotësisht dixhital 10,25" ndryshojnë në varësi të mënyrës së zgjedhur të drejtimit. Zgjidhni modalitetin Sport për performancë më të mirë me reagimin e modifikuar të mbytjes, pikat e ndërrimit dhe përpjekjet e drejtimit. Modaliteti Eko siguron efikasitet maksimal të karburantit me përsheptimin e modifikuar, pikat e marsheve dhe performancën e ajrit të kurbës. Zgjidhni modalitetin normal për performancë të rregullt me efikasitet të mirë. Nëse zgjidhni motorin hibrid, disponohen edhe mënyrat e drejtimit Eco dhe Sport. Kur makina është e pajisur opsionalisht me Kontrollin Elektronik të pezullimit, modaliteti i drejtimit ndikon gjithashtu në forcën e amortizimit në secilën rrotë individualisht për të përmirësuar lëvizjen dhe trajtimin.



Mënyra normale.

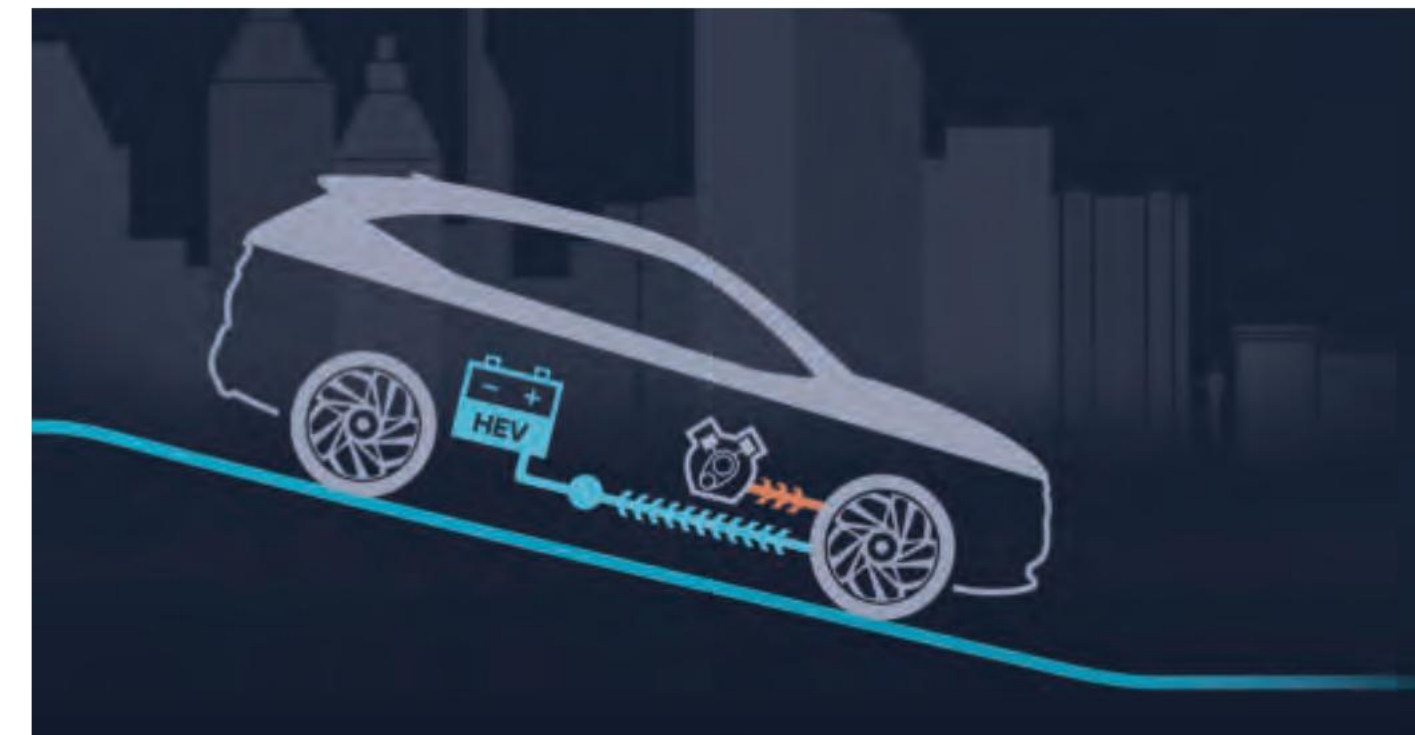


Modaliteti Eco / Sport dhe ndërfaqja e përdoruesit Cube



## Efikasiteti elektrik. Tucson Hybrid tërësisht i ri.

Tucson Hybrid tërësisht i ri përdor energji elektrike për t'ju ndihmuar të shkoni më tej me një litër gaz. Dhe e gjithë kjo pa pasur nevojë të karikoni baterinë ose të ndryshoni zakonet tuaja të drejtimit. Makina është e pajisur si me motor benzine ashtu edhe me një motor elektrik, duke e ngritur kështu efikasitetin e shkëlqyer në konsumin e karburantit në nivelin tjetër. Të dy motorët punojnë së bashku me mbështetjen e një baterie të fuqishme polimer litium-jon për të ofruar ekonomi të shkëlqyer të karburantit dhe reduktim të emetimeve. Në varësi të situatës së drejtimit, sistemi hibrid i kontrollit kalon pa probleme punën nga motori konvencional në motorin elektrik dhe ndonjëherë i përdor të dy në të njëjtën kohë. Si pjesë e Sistemit të Frenimit Rigjenerues, motori elektrik gjithashtu ndihmon në ngadalësimin e makinës, duke e karikuar baterinë në mënyrë që të mos keni nevojë. Energjia e ruajtur në bateri më pas furnizon motorin elektrik për të ndihmuar në përshejtimin e përpjetë dhe kur ngasni ngadalë, gjë që rrit efikasitetin e karburantit duke reduktuar punën e kërkuar.



# Gati për çdo gjë.

Shijoni besimin dhe aftësinë për të përballuar kushtet më sfiduese të drejtimit. I disponueshëm me modalitetin jashtë rrugës, kontrollin elektronik të pezullimit dhe sistemin e nënshkrimit të HTRAC me katër rrota të Hyundai, Tucson tërësisht i ri ka krijimin e një SUV serioz me aftësinë 4x4 që do t'ju mbajë të ecni pa marrë parasysh se çfarë.



Kontroll elektronik i pezullimit.

Me funksionin e ri opsional ECS, do të shijoni një udhëtim më të qetë dhe më të rehatshëm dhe trajtim më të saktë. Duke kontrolluar forcën e amortizimit në çdo rrotë individuale, ECS redukton rrotullimin, hapin dhe lëvizjen vertikale për të përmirësuar lëvizjen dhe trajtimin.

**HTRAC**

HTRAC me të gjitha rrotat

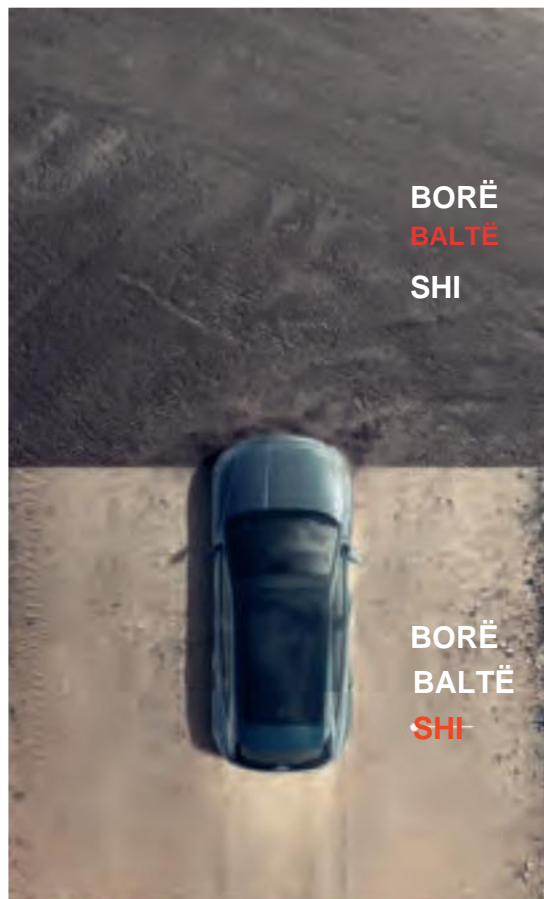
Kur moti bëhet i keq, HTRAC ende ju mban në lëvizje.

Drejtimi i këtij sistemi me të gjitha rrotat është një kontrollues elektronik i avancuar që analizon vazhdimisht shpejtësinë tuaj dhe kushtet e rrugës. Ai optimizon automatikisht shpërndarjen e çift rrotullues midis katër rrotave dhe nëse është e nevojshme do të frenojë për të siguruar tërheqje maksimale dhe stabilitet të drejtimit kur ecja bëhet e vështirë.



Modaliteti në terren

Borë? Rërë? Baltë? Nuk ka problem. Rrota e navigimit ju lejon të kaloni shpejt ndërmjet mënyrave të drejtimit për të arritur performancën optimale të udhëtimit, fuqinë dhe shpërndarjen e çift rrotullues për tërheqje dhe kontroll maksimal kur ecuria bëhet e vështirë. Është i disponueshëm vetëm me Hybrid, i cili ka lëvizje me 4 rrota dhe një transmetim automatik.



**BORË**  
**BALTË**  
**SHI**



**BORË**  
**BALTË**  
**SHI**



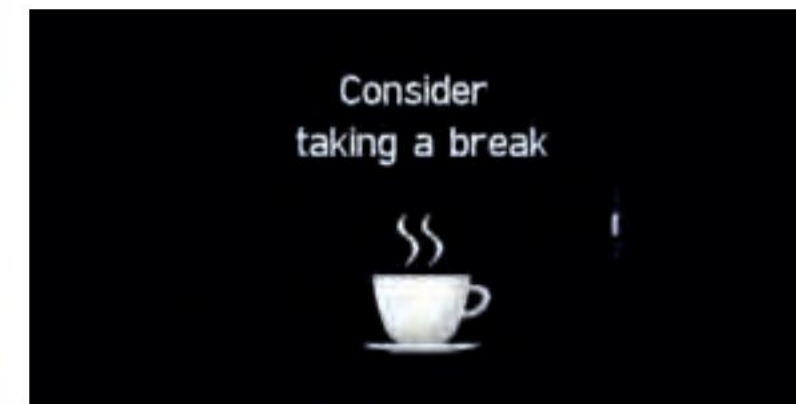


Kamera 360° për të shfaqur hapësirën rreth automjetit.  
Shijoni shikueshmërinë 360° për parkim më të lehtë dhe më të sigurt. Katër kamera me definicion të lartë të montuara në pjesën e përparme, anësore dhe të pasme të automjetit shfaqin mjedisin në kohë reale.

## Kujdes për sigurinë tuaj.



Kamera me pika të verbër (BVM)  
Kjo do ta bëjë ndryshimin e korsive të papërshtatshme të lehtë dhe të sigurt. Tani mund të shihni anën e pasme të majtë dhe të pasme të djathtë në ekranin dixhital të panelit të instrumenteve.  
Kamerat do të aktivizohen duke ndezur treguesit e kthesës.



Paralajmërimi i pasagjerit në sediljen e pasme (ROA)  
Sensorët tejetanor zbulojnë lëvizjet e pasagjerëve, duke lejuar shoferin të njohet nëse fëmijë ose kafshë shtëpiake mbeten aksidentalisht në makinë.

Paralajmërim për vigjilencën e shoferit (DAW)  
Kur vërehet një model lodhjeje ose dekoncentrimi, sistemi ju tërheq vëmendjen me një paralajmërim dhe një mesazh që sugjeron një pushim.



# Hyundai SmartSense

Shijoni ngarje edhe më paqësore me sistemet më të avancuara të ndihmës për shoferin më të mirë në klasë dhe paketën tonë të sigurisë aktive Hyundai SmartSense me një gamë të gjerë karakteristikash inovative. Nga frenimi automatik për të shmangur përplasjet dhe mbajtjen e korsisë, deri të zbulimi i automjeteve në pikën tuaj qorre, Tucson tërësisht i ri mund t'ju paralajmërojë për rreziqet e mundshme rreth jush ndërsa vozitni.



**Ndihma për shmangien e përplasjeve frontale (FCA me funksionin e kthesës së kryqëzimit)**  
Sistemi FCA ju paralajmëron dhe frenon automatikisht kur zbulon frenimin automatik të një automjeti përpara ose kur zbulon një këmbësor ose çiklist në rrugën tuaj. E njëjta gjë vlen edhe për rreziqet e përplasjeve me automjetet që vijnë përballë ndërsa ktheheni majtas në një kryqëzim.

**Asistencë për drejtimin e autostradës (HDA)**  
Ai përdor kontrollin inteligjent të lundrimit dhe të dhënat e navigimit të bazuar në navigacion, si dhe Ndihmën për Mbjajtjen e Korsisë, për t'ju mbajtur në mes të korsisë suaj dhe një distancë të sigurt nga automjeti përpara dhe për t'u siguruar që jeni duke vozitur brenda kufirit të shpejtësisë.

**Kurbat inteligjente të kontrollit të lundrimit të bazuara në navigim (NSCC-C)**  
Ai përdor një sistem navigimi më të avancuar për të parashikuar kthesat e ardhshme ose pjesët e drejta të autostradës dhe rregullon automatikisht shpejtësinë për ngarje më të sigurt.

**Kontroll i zgjuar i lundrimit (SCC me funksion Stop & Go)**  
Më shumë siguri dhe më pak stres. Ruan distancën e caktuar nga automjeti përpara, ul ose rrit automatikisht shpejtësinë në kufirin e vendosur më parë.  
Në kushtet e trafikut "stop-go", distanca e caktuar ruhet.

**Asistent për mbajtjen në korsi (LFA)**  
Ju mban më të sigurt dhe në mes të korsisë. Kur aktivizohet, LFA e mban makinën në qendër të korsisë me shpejtësi nga 0 në 180 km/h në autostradë ose në rrugët e qytetit.

**Ndihma për mbajtjen në korsi (LKA)**  
Përdor kamerën e përparme për të monitoruar linjat rrugore. Në rast të largimit të paqëllimshëm nga korsa, ai do të paralajmërojë shoferin dhe mund të zbatojë korrigitimet e drejtimit për ta kthyer automjetin në korsi.

**Ndihma për shmangien e përplasjes në pikën e verbër (BCA)**  
Duke përdorur sensorë të radarit në pjesën e poshtme të paracolpit të pasme dhe kamerës së përparme, sistemi ju paralajmëron për trafikun në zonën e pikës së verbër. Nëse ndizni sinjalin e kthesës në një situatë të tillë, do të tingëllojë një paralajmërim zanor dhe sistemi do të frenojë për të parandaluar një përplasje.

**Ndihma për shmangien e përplasjeve në trafikun e pasmë (RCCA)**  
Kur ktheni mbrapa në zona me shikueshmëri të dobët, sistemi jo vetëm që paralajmëron shoferin nëse një automjet po ju afrohet nga ana, por gjithashtu frenon automatikisht.

**Ndihma inteligjente e kufirit të shpejtësisë (ISLA)**  
Ju paralajmëron me paralajmërimet zanore dhe vizuale kur kaloni kufirin e shpejtësisë. Përveç kësaj, ju kujton të ndryshoni shpejtësinë e caktuar të Ndihmës Manuale të Kufirit të Shpejtësisë ose Kontrollit inteligjent të Cruise Control për të qëndruar brenda kufirit të shpejtësisë.

**Paralajmërim i automjetit përpara (LVDA)**  
Një funksion inteligjent për drejtimin në qytet paralajmëron shoferin kur automjeti përpara nisat nga një pozicion i ndaluar, si p.sh. në semafor ose bllokim trafiku.

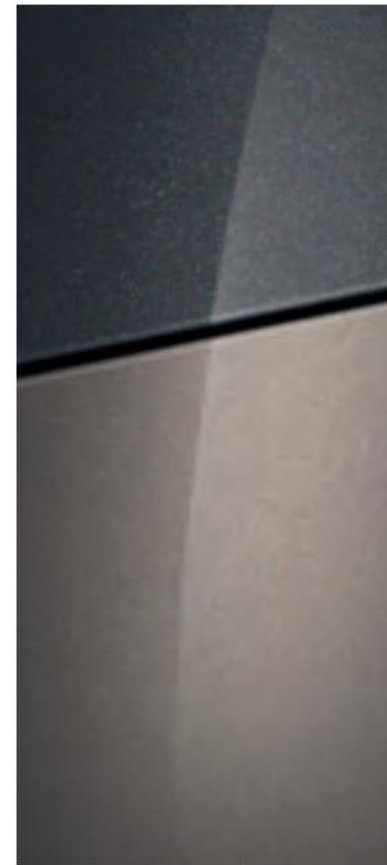
**Paralajmërim për dalje të sigurt (SEW)**  
Funksioni inteligjent ju ndihmon të shmangni aksidentet duke zbuluar automjetet që ju afrohen nga pas dhe duke shfaqur paralajmërimet në panelin e kontrollit dhe në pasqyrat e jashtme, si dhe duke dhënë një paralajmërim zanor.

**Ndihma e rrezeve të larta (HBA)**  
Më pak stres dhe shikueshmëri maksimale. HBA jo vetëm që zbulon automjetet që vijnë përballë, por edhe automjetet në të njëjtin korsi përpara dhe ndërron dritat e gjata në dritat e ulëta nëse është e nevojshme.

# Shprehu.

Tre ngjyra të reja të gjalla janë gjithashtu të disponueshme: Shimmering Silver, Amazon Grey dhe Teal, kështu që tani mund të zgjidhni midis 9 ngjyrave të jashtme.

Për më tepër, çatia opsionale me dy ngjyra në Phantom Black ose Dark Knight ju jep edhe më shumë opsione për të personalizuar Tucson-in tuaj krejtësisht të ri që t'i përshtatet më së miri shijes tuaj.



**Phantom Black (Pearl)**

**Polar White (Solid)**

**Shimmering Silver (Metallic)**

**Dark Knight (Pearl)**

**Teal (Pearl + Metallic)**

Një çati opsionale me dy ngjyra është e disponueshme në Dark Knight

Një çati opsionale me dy ngjyra është e disponueshme në Phantom Black.

Një çati opsionale me dy ngjyra është e disponueshme në Dark Knight

Një çati opsionale me dy ngjyra është e disponueshme në Phantom Black.

Një çati opsionale me dy ngjyra është e disponueshme në Phantom Black.

**Amazon Grey (Metalik)**

Një çati opsionale me dy ngjyra është e disponueshme në ngjyrë të zezë Phantom

**Bronz i mëndafshhtë (Metalik)**

Një çati opsionale me dy ngjyra është e disponueshme në Dark Knight

**Motori i kuq (i fortë)**

Një çati opsionale me dy ngjyra është e disponueshme në ngjyrë të zezë Phantom

**E kuqe perëndimi i diellit (perla + metalike)**

Një çati opsionale me dy ngjyra është e disponueshme në ngjyrë të zezë Phantom

## Ngjyrat e brendshme



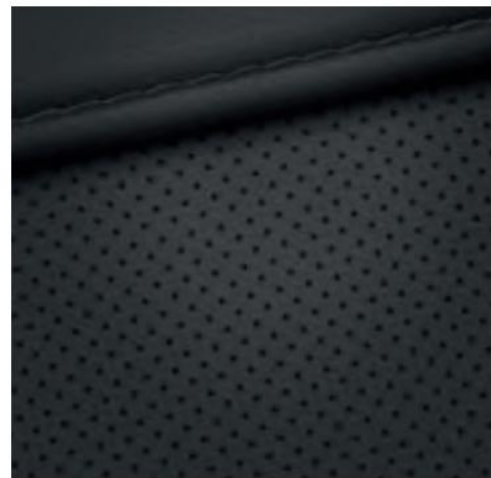
E zezë njëngjyrëshe.



Duel gri.



Paketa e çajit.



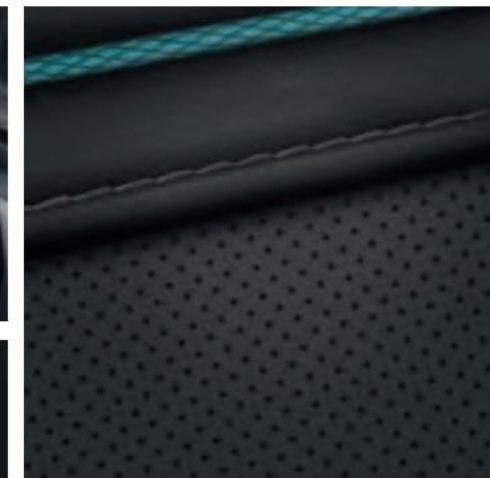
Tekstili monokrom i zi obsidian

Lëkurë njëngjyrëshe e zezë obsidian



Tekstili me dy ngjyra gri myshk

Lëkurë dyngjyrëshe gri myshk



Paketim tekstili teal

Paketë lëkure ngjyrë kafe

# Disqet

Zgjidhni nga një sërë disqesh me stil që variojnë nga disqe çeliku 17" me kapak deri te disqet e aliazhit 17", 18" dhe 19".



Disqe aerodinamike 17 inç



Disqe aliazhi 19".



Disqe aliazhi 18".

# Specifikat

Tipi	Hybrid		1.6 T-GDI / 180 KS		1.6 CRDi / 136 KS		1.6 T-GDI / 150 KS		1.6 CRDi / 115 KS	
Motori/Performanca	1.6 T-GDI HEV / 230 KS		1.6 T-GDI / 180 KS		1.6 CRDi / 136 KS		1.6 T-GDI / 150 KS		1.6 CRDi / 115 KS	
2WD / 4WD / Menjaçiali	2WD / 6AT	4WD / 6AT	2WD / 7DCT	4WD / 7DCT	2WD / 7DCT	4WD / 7DCT	2WD / 6MT		2WD / 6MT	
Standardi i rritjes së mitit	EU E6D									
Tipi	4 cilindra në rresht									
Volume i kapacitetit të motorit (cc)	1,598									
Vëllimi i cilindrit (mm³)	75.6 x 89.0		75.6 x 89.0		77.0 x 85.8		75.6 x 89.0		77.0 x 85.8	
Rasësia (kompresije)	10.5		10,5		15,9		10,5		15,9	
Maksimali i shpejtësisë (km/h) (për HEV: letrëbivuesat)	230 / 169.1		180 / 132.4		136 / 100		150 / 110.3		115 / 85	
Çikësioni i motorit të brendshëm (RPM) / broj obrtaje u minuti (për HEV kombinuar)	Motor: 265 / 1,500-4,500 Motor elektrik: 265/-1.600		265 / 1,500-4,500		320 / 2,000-2,250		250.1 / 1,500-4,000		280 / 1,500-2,750	
0-100 km/s (sek) (2WD/4WD)	8.0	8.3	8,8	9,0	11,4	11,6	10,3		12,1	
Shpejtësia maksimale (km/h) (2WD/4WD)	193		201		180		189		175	
<b>Statistikat e tipit të hibridit</b>										
Tipi i motorit elektrik	Motor sinkron me magnet të përhershëm									
Maksimali i shpejtësisë elektrike (km/h)	44.2		--		--		--		--	
Çikësioni i motorit elektrik (RPM)	265		--		--		--		--	
Tipi i baterisë	Eritjorja jontike polimere									
Kapaciteti (V)	270		--		--		--		--	
Kapaciteti i baterisë (kWh)	1.49		--		--		--		--	
Polizimi i baterisë	Niveli i ulët i temperaturës së baterisë									
<b>Statistikat</b>										
Pjesa e përparme	Mojherësor me çelëz									
Pjesa e pasme	Lloji i mjetit të përparme									
Dishëvë	7.0Jx17" alu / 7.5Jx19" alu				7.0J x 17		7,5J x 18		7,5J x 19	
Gomat	215/65 R17 / 235/50 R19				215/65 R17		235/55 R18		235/50 R19	
<b>Konsumimi i energjisë (litra/100 km)</b>										
Konsumimi i kombinuar në cikël të rritjes së mitit (l/100 km) *	4.8 - 4.9	5.4 - 5.6	6,4	6,9	4,8	5,2	6.1 - 6.3		4.4 - 4.8	
Konsumimi i kombinuar në cikël të rritjes së mitit në llojin e rritjes së mitit (l/100 km) **	5.5 - 5.9	6.2 - 6.6	7	7,5	5,6	6,0	6.6 - 7.0		5.2 - 5.6	
E emetimi i karbonit në cikël të rritjes së mitit (g/km) *	109 - 112	124 - 127	145	157	125	135	139 - 144		115 - 127	
E emetimi i karbonit në cikël të rritjes së mitit (g/km) **	125 - 135	140 - 149	136 - 194	145 - 204	NA	NA	150 - 159		137 - 146	



Gjerësia e përgjithshme 1,865  
Distanca midis gomave 1,604



Gjatesia totale 4,500  
Baza e gomave 2,680

Lartësia totale

1,650



Distanca midis gomave 1,615



# Ndjeni për ta besuar.

I rafinuar dhe progresiv, Tucson tërësisht i ri hedh poshtë të zakonshmen dhe shtyn kufijtë e segmentit për të rishpikur gjithçka. Nga jashtë, sipërfaqet e saj të skalitura dhe linjat dinamike janë krijuar për të bërë përshtypje, ndërsa brenda do të zbuloni një nivel tjetër. Duhet ta ndjesh për ta besuar.