

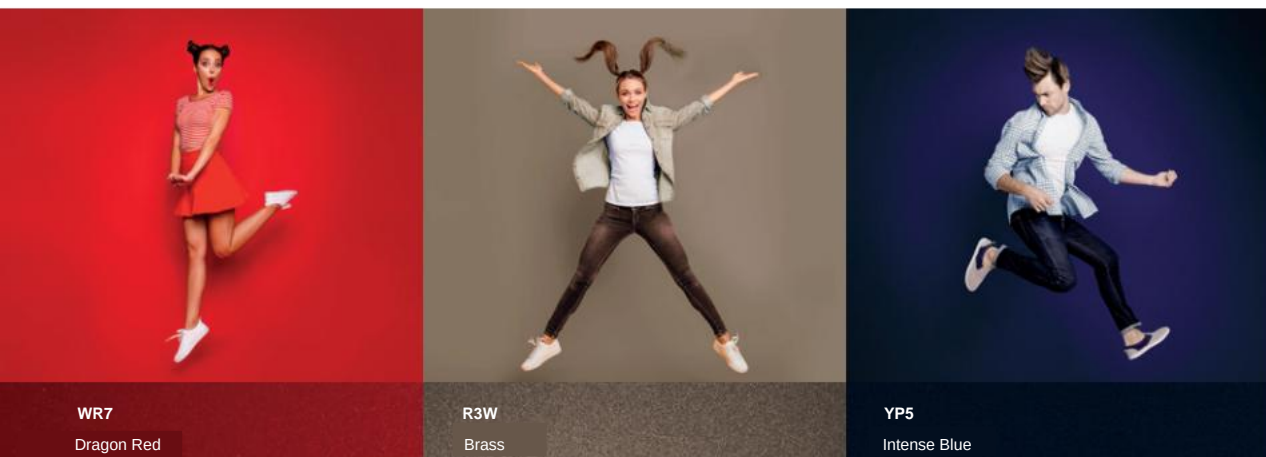
i20



I tejkalon të gjitha pritshmëritë.

i20 krejt i ri

Linjat e theksuara këndore të i20 krejtësisht të ri përcjellin aftësitë e tij të avancuara dhe ju ftojnë të shikoni më nga afër. Hyni brenda, shtypni butonin Start engine dhe performanca dinamike e i20 do t'ju magjepsë në të gjitha fushat. Teknologjia superiore me ekrane plotësisht dixhitale tejkalon të gjitha pritjet.



Bëhuni në qendër të vëmendjes.

Lidershipi i Hyundai në dizajn shihet qartë në i20 të ri sportiv dhe argëtues. I20 krejtësisht i ri është më i gjerë, më i gjatë dhe me ndriçim LED, një pamje të jashtme dyngjyrëshe, një grilë të theksuar me një pamje parametrike dhe absolutisht çdo detaj rrezaton Sports Sensuality, filozofia e re e dizajnit të kompanisë Hyundai.



Para dhe në qendër: pamje sportive



Dritat e përparme LED
Grilë radiatori Phantom Black



Pamje unike e pjesës së pasme
Kombinim i dritës LED në formën e shkronjës Z



Roata allazh dyngjyrëshe 16"



Superiore dhe praktike.

Brendësia e i20 krejt e re karakterizohet nga një dizajn jashtëzakonisht i veçantë dhe hapësira shtesë në sediljet e pasme e bën i20 krejt të ri më të gjerë në klasën e tij. Në qendër të vëmendjes është paneli i instrumenteve Supervision 10,25 inç, ndërsa ekrani audio 8 inç ofron veçori më të fundit të lidhjes dhe funksionon lehtësisht si një tablet PC.



Timoni sportiv
me 4 fole



Instrumenti i mbikëqyrjes



Ekran audio



Më efikas dhe argëtues.

I20 krejt i ri vjen me gjeneratën e ardhshme të teknologjisë së grupit të fuqisë, e cila është më efi­kase në karburant dhe jep kuajfuqi shtesë. Dhe kjo e bën vozitjen më argëtuese. Gama e opsioneve të motorit dhe transmisionit është zgjeruar, kështu që ju mund të zgjidhni kombinimin që i përshtatet më së miri kërkesave tuaja personale. Opsionet e transmisionit përfshijnë një zgjedhje të transmisioneve manuale me 5 ose 6 shpejtësi, një transmetim automatik me 6 shpejtësi dhe një transmision me dy tufë me 7 shpejtësi gen-2.

Kappa 1.2 Enhanced-MPi

Transmision manual me 5 shpejtësi

83 Fuqia maksimale
KS/6000 rpm

11.7 Çift rrotullues maksimal
kgf.m/4200 rpm

Kappa 1.4 MPi

Transmision manual me 5 shpejtësi /
Transmision automatik me 6 shpejtësi

100 Fuqia maksimale
KS/6000 rpm

13.6 Çift rrotullues maksimal
kgf.m/4000 rpm

Kappa 1.0T-GDi

Transmision manual me 6 shpejtësi / Transmision
me dy tufë me 7 shpejtësi

100 Fuqia maksimale
KS/6000 rpm

17.5 Çift rrotullues maksimal
kgf.m/1500-4000 rpm
në minutë



Kappa 1.0T-GDi



Kambio me 7 shpejtësi me
tufë të dyfishtë



Transmision
manual me 6 shpejtësi





Kontroll elektronik i stabilitetit

ESC mund të zbulojë rrëshqitjen dhe, duke përdorur teknologjinë e kompjuterizuar, do të vendosë automatikisht frenat në rrota individuale për të eliminuar humbjen e kontrollit të drejtimit, për të ruajtur stabilitetin e automjetit dhe për të zvogëluar rrezikun e një përplasjeje.

Të sigurt në çdo moment.

I20 krejt i ri është i pajisur me nivele të shumta mbrojtjeje, duke filluar nga çeliku më i avancuar me rezistencë të lartë në trup, që është niveli i parë i mbrojtjes, deri në maksimum 6 airbag të avancuar, të tipit pa fuqi, të cilët ofrojnë nivelin e dytë të mbrojtjes. Karakteristika të tjera opsionale të sigurisë si Drita Statike e Kthimit, Kontrolli Elektronik i Stabilitetit dhe Kontrolli i Nisjes nga Kodra ju ndihmojnë të vozitni më mirë, më të sigurt dhe me më shumë besim.



Sensorë parkimi për kthim prapa

Kamera ju lejon të shihni gjithçka gjatë lëvizjes mbrapa dhe nëse jeni shumë afër, sensorët e distancës do të aktivizojnë alarmin.



Sistemi me 6 airbag

Shoferi dhe pasagjeri mbrohen nga dy airbag përpara dhe dy anësor. Një airbag anësor që zgjat gjatësinë e të gjithë kabinës dhe përmirëson mbrojtjen e kokës, e cila bën gjithsej 6 airbag.



Dritë statike për kthesa

Kur ktheni kthesën ose ktheni, drita statike e kthesës do të ndriçojë zonat e errëta që nuk ndriçohen nga fenerët.



Kamera e pasme me drejtim

Parkimi është shumë më i lehtë me këtë opsion: linjat me ngjyra në ekran që tregojnë hapësirën pas automjetit ju ndihmojnë të përafëroni automjetin me vendin e synuar të parkimit.



Kontrolli i nisjes së kodrës

Ndalimi dhe nisja në një kodër të pjerrët mund të jetë stresuese dhe potencialisht e rrezikshme. HAC parandalon që makina të rrotullohet aksidentalisht prapa sa herë që hiqni këmbën nga pedali i frenave në një kodër.

Struktura e përforcuar e trupit

Pjesët kyçe të rëndësishme për sigurinë e pasagjerëve janë të përforcuara me çelik të avancuar me rezistencë të lartë, i cili përbën 36% të strukturës së trupit krejtësisht të ri të i20.



Karakteristikat



Disqe çeliku 18 inç me mbulesë me përmasa të plota



Disqe aliazi 17 inç



Disqe aliazi me dizajn të ngjyra 18 inç



Dritat halogjene (2MFR)



Dritat e përparme LED



Grilë radiatori Phantom Black



Grilë radiatori Phantom Black (Turbo)



Radio+Rds (kompakt)



Konsolë e përparme e lëmuar



Sistemi i karikimit të smartfonëve pa tel



Sistemi zanor premium Bose



Pasqyra me palosje elektrike



Drita për ndriçimin e afërimit në automjet



Derdhje dekorative kromi nën dritare



Formim dekorativ kromi në anën e pasme



Çati panoramike elektrike



Drite ambienti



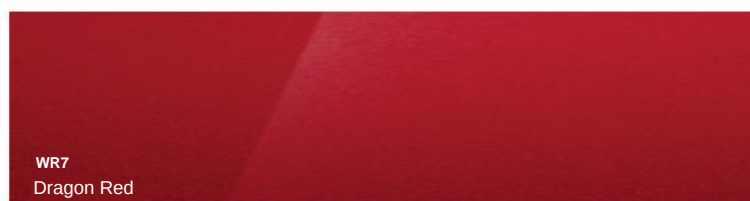
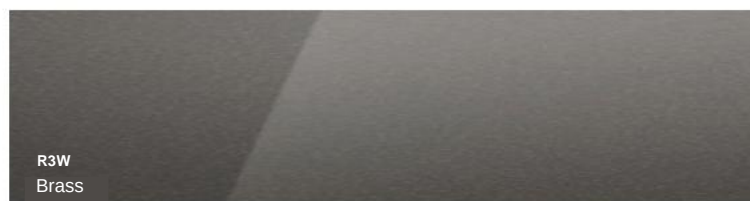
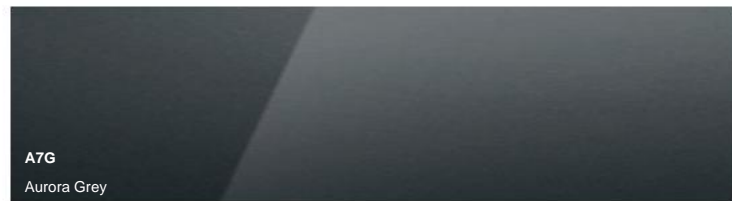
Pedale alumini



Porta e pasme e karikimit USB

* Karakteristikat dhe specifikimet ndryshojnë sipas tregut. Ju lutemi konsultohuni me distributorin ose shitësin tuaj lokal.

Ngjyrat e jashtme



Duelimi



PSW
Polar White + Phantom Black



WR7
Dragon Red + Phantom Black

Specifikimet

Karakteristikat	Benzina Kappa 1.2 Enhanced-MPI	Kappa 1.4 MPI benzine	Kappa 1.0T-GDI benzine
Lloji i motorit	4 Cilindra, DOHC, D-CVVT	4 Cilindra, DOHC, D-CVVT	3 Cilindra, DOHC, D-CVVT
Zhvendosja e motorit (cc)	1197	1,368	998
Fuqia maksimale (hp/rpm)	83 / 6000	100 / 6000	100 / 6000
Çift rotullues maksimal (kg-m/rotullime në minutë)	11,7 / 4200	13,6 / 4000	17,5 / 1500-4000
Frenat			
Përpara	Lloji i diskut të ventiliimit		
Mbrapa	Disk Dobos		
Mbështetja			
Përpara	Lloji susta MacPherson		
Mbrapa	Boshti lidhës i trarit rotullues		
Gomat			
	185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17		

Dimensionet			
Hapësira e këmbëve (mm)	Përpara/Prapa		1072/882
Hapësira e kokës (mm)	Përpara/Prapa		985/960
Dhoma e shpatullave (mm)	Përpara/Prapa		1395/1390

- Vlerat e mësipërme janë rezultat i testimit të brendshëm dhe mund të ndryshojnë pas vërtetimit.
- Një pjesë e pajisjeve të ilustruara ose të përkruara në këtë katalog nuk mund të ofrohet si pajisje standarde dhe mund të disponohet vetëm me një kosto shtesë.
- Hyundai Motor Company rezervon të drejtën të ndryshojë specifikimet dhe pajisjet pa njoftim paraprak.
- Ngjyrat e paraqitura në këtë katalog mund të ndryshojnë pak nga ngjyrat aktuale për shkak të kufizimeve në procesin e printimit.
- Ju lutemi konsultohuni me shitësin tuaj për informacion të plotë mbi ngjyrat dhe pajisjet.



Distanca midis gomave

Gjerësia totale 1.531

Njësia : mm * Distanca ndërmjet gomave - 15
Disqe çeliku para-mbrapa



Baza e gomave

2580

Gjatësia totale

4040



Lartësia totale

1450



Distanca midis gomave

1536

ALBANIAN MOTOR COMPANY - Shqipëri

Autostrada Tiranë-Durrës, Km 10, Kashar

Kontakt : +355 69 408 7333

office@hyundai.al